



REGLAMENTO

2024

V1.0.0

WWW.PAKETESCUP.ES



1 . O B J E T I V O

El objetivo del evento **PaketeS CUP** es promover la competición de alto nivel entre toda la comunidad de karting de alquiler.

Se espera que todos los participantes y acompañantes, sigan las regulaciones establecidas para garantizar la seguridad de todos los participantes. Así mismo para garantizar que el evento lo pueda disfrutar todos los participantes, acompañantes y público.

2 . I N S C R I P C I O N E S

2.1 REGISTROS

Las inscripciones se realizan a través de www.paketescup.es/paketes-cup-2024 siendo esta la única vía válida para la misma.

2.2 EDAD MÍNIMA

La edad mínima para la participación del evento se establece en **18 años**.

En caso de ser **menores de edad**, se debe pedir autorización a la organización para la participación en el evento.

El menor de edad deberá siempre estar **acompañado por un adulto** durante el transcurso del evento.

2.3 CONDICIONES FÍSICAS

Al enviar la inscripción, acepta que usted está en plenas condiciones físicas y mentales. En caso contrario, se le prohibirá la participación al evento, sin la opción del reembolso de la inscripción.

Cualquier indicio de conducir bajo los **efectos del alcohol, drogas, o cualquier sustancia que interfiera o no en el estado natural del piloto**, puede tener la consecuencia de la prohibición de la participación sin derecho a reembolso.

Para casos especiales, escriba a paketespodcast@gmail.com.

3 . E Q U I P A C I Ó N

3.1 CASCO

La utilización del **casco** es totalmente obligatoria.

Solo se permiten cascos integrales tipo karting, coches de carreras o cascos de moto integrales.

Además, el casco debe estar abrochado en todo momento.



En caso de que el piloto no tenga casco, se le proporcionará uno de la organización depositando **una fianza de 50€**.

3.2 GUANTES

El uso de guantes es obligatorio.

3.3 CALZADO

El uso de botas de karting, es recomendable pero no obligatorio.

Se permite calzado deportivo cerrado tipo running.

3.4 MONOS

El uso del mono es obligatorio. En caso de que un piloto no disponga de mono, en el circuito se pueden alquilar hasta fin de stock.

Los mallots de ciclismo, o similares no están permitidos, siendo KARTSKIN la única marca permitida de este estilo ya que cumple las normativa CIK-FIA.

En caso de que algún piloto incumpla algún apartado de la equipación, no se le permitirá la entrada a la sesión incluídas las sesiones de entreno.

4 . K A R T S

4.1 LOS KARTS

Los karts que utilizados para el evento son SODIKART RT10 390cc y serán suministrados por KartCenter Campillos.

4.2 AVERÍAS MECÁNICAS

El karting no repara ni sustituye los karts que por causas de un **uso inapropiado**, una **conducción negligente** por parte de alguno de los integrantes del evento, o **golpes**. En caso de que sufra algún tipo de avería que le imposibilite la normal marcha del mismo, se dará por **finalizada la carrera** para dicho piloto, sin posibilidad de **reclamar** parte o el total del importe de la inscripción del evento.

En caso de que el kart tenga una avería mecánica **ANTES** de iniciar su sesión, un comisario probará y revisará dicho kart. En caso de que **NO** tenga ningún tipo de avería o fallo, el piloto saldrá **último** en dicha manga. En caso de que **SI** tenga avería, **se le proporcionará otro kart**.

4.3 USO DEL MATERIAL

Los participantes se comprometen a hacer buen uso del material y los karts entregados para la realización del evento. En caso contrario, **conducción temeraria o negligente, hacer caso omiso** a las indicaciones del personal de asistencia en pista, así como del director de carrera, podrán ser sancionados e incluso **excluidos** según criterio de este último.

4.4 RENDIMIENTO DE KARTS

PaketeS CUP está organizado por pilotos profesionales de karting de alquiler. Conocemos, y sabemos, que las diferencias entre karts, son determinantes en muchas de las carreras.

PaketeS CUP se compromete a probar y testear, todos los karts que proporcione el circuito.

Se realizará una selección de los karts más igualados, y serán los que se usen para el evento.

En caso de que un kart, destaque tanto por rápido, como por lento, durante el evento, la organización puede sacar dicho kart, de la selección por sorteo para las PREFINALES y FINALES.

El criterio de la organización, será el único criterio válido para cualquier tipo de decisión sobre los karts.

5 . P A R T I C I P A N T E S

Se admite un mínimo de 90 participantes, y un máximo de 252 participantes. En caso de no llegar al mínimo, se pospondrá el evento a una nueva fecha.

5.1 CATEGORÍAS

La clasificación individual está compuesta por **1 categoría, y 3 sub-categorías:**

- Categoría **OVERALL** (Todos los participantes)
- Sub-Categoría **JUNIOR** (Menores de 18 años)
- Sub-Categoría **MÁSTER** (Mayores de 38 años)

Sub-Categoría **PLUS** (Peso mínimo 105kg)

Si una sub-categoría no alcanza un mínimo de **5 inscritos**, no se otorgarán trofeos a dicha categoría.

5.2 PESO MÍNIMO

El peso mínimo para las categorías OVERALL, MÁSTER y JUNIOR se estipula en 90kg al bajar del kart. Para la categoría PLUS, se estipula en 105kg.

Es obligatorio salir a las sesiones de entreno con el peso correspondiente.



Cualquier piloto, que no logre el mínimo de peso de su categoría, será sancionado con la descalificación de la carrera.

En caso de que un piloto, intente alterar dicha medición después de su sesión, será descalificado automáticamente del evento.

Queda totalmente prohibido, que acompañantes, compañeros, o cualquier persona ajena a la sesión, toque al piloto antes del pesaje obligatorio. En caso contrario, el piloto será descalificado de la carrera.

Está permitido el uso de lastre propio, siendo permitidas únicamente las planchas de lastre insertadas en el asiento.

En caso de que un piloto, no alcance el peso mínimo de 90kg con el cajón de lastre lleno (30kg), tendrá permiso de correr con el déficit de peso.

6 . F O R M A T O

El formato, está pensado para el disfrute de todos los participantes. En Paketes CUP, velamos por la diversión de todos los participantes. Es por ello, que este formato está estudiado por profesionales.

6.1 SORTEO DE KARTS

El sorteo de karts y grupos, se realizará en el **viernes a las 22:00 por INSTAGRAM (paketespodcast) con el programa de grupos y sorteos.**

6.2 SENTIDO DE LAS CARRERAS

El sentido de las carreras es el siguiente:

Heat1: Normal

Heat2: Inverso

Heat3: Normal

Heat4: Inverso

Heat5: Normal

LastChance: Normal

Pre-Final: Inverso

Final: Normal

6.3 CARRERAS DE GRUPOS (HEATS)

Las carreras de grupos, son las primeras 5 sesiones del evento. En ellas, se otorgan unos puntos por las posiciones obtenidas, que se van acumulando en la clasificación general.

6.3.1 SESIÓN DE CLASIFICACIÓN

La clasificación estará compuesta por una vuelta (SUPERPOLE).

Los pilotos deberán realizar una vuelta al circuito, la cual determinará la posición en la parrilla de salida.



Queda totalmente prohibido esperar o aminorar la marcha deliberadamente desde que el comisario da la salida al piloto con el objetivo de entorpecer, o ganar ventaja durante la vuelta lanzada. Se lanzarán a los pilotos cada dos segundos.

Está permitido, adelantar si fuese necesario durante la vuelta lanzada.

6.3.2 CARRERA

La carrera estará compuesta por un total de 10 minutos de sesión. Cuando el primero haya completado los 10 minutos de sesión, se le mostrará la bandera a cuadros y habrá finalizado la carrera.

La salida, será en parado a dos filas sin distancia entre los karts de una misma fila.

6.4 PREFINAL

La PreFinal es una carrera donde se otorgan más puntos que una heat.

Los grupos de la prefinal, se compondrán de la siguiente forma:

Los 7 primeros de la clasificación general hasta el momento, serán los cabeza de grupo en cada prefinal. Los 7 siguientes, serán los segundos etc...

No habrá sesión de clasificación para esta carrera. El orden de la parrilla de salida se establece según clasificación general.

Los karts, serán sorteados para las posiciones de carrera. Todos los primeros compartirán kart, todos los segundos, todos los terceros, etc...

La carrera tendrá una duración de 15 minutos.

6.5 LAST CHANCE RACE (REPESCA)

Esta carrera, limitada al mismo número de plazas asignadas en las carreras de grupos. Es una carrera donde se le da la oportunidad a los que no consigan clasificarse para la final, de acceder a ella.

Los 28 mejores de la clasificación general tras las prefinals, pasarán directos a la FINAL. Del 29 al puesto 61, participarán en esta carrera.

Los 5 primeros clasificados, pasarán directamente a la gran final.

Esta carrera no otorga puntos.

La parrilla de salida se conformará por la clasificación general.



6.6 FINAL

La carrera FINAL será para los 28 primeros clasificados del ranking tras las prefinals más los 5 primeros clasificados de la last chance.

La clasificación de esta carrera será por ranking general.

Se darán dos vueltas de formación tras el safety car (Porsche 911). Tras estas dos vueltas, los pilotos se deben parar en la parrilla de salida y se iniciará el procedimiento de las carreras anteriores. Salida parada a dos filas sin espacio entre los karts de una misma fila.

La elección de kart, se realizará de la siguiente manera:

1. Se crean 11 grupos de 3 pilotos cada uno por orden de ranking general.
2. Cada piloto, elegirá un kart. El primer clasificado, elegirá primero y así sucesivamente.
3. Tras la elección, se sortearán los karts entre los grupos.

Esta carrera es la que más puntuación otorga al campeonato.

8 . B A N D E R A R O J A

En caso de que la neutralización de una carrera sea necesaria, se utilizará la bandera roja.

En dicha ocasión, todos los pilotos deberán disminuir la velocidad al mínimo, y llegar a la línea de meta para detenerse. La carrera se neutraliza.

En caso de que se haya completado más del 50% de la carrera, se dará por válida la última vuelta antes de la neutralización.

En caso contrario, se realizará una nueva salida, con el tiempo restante desde la bandera roja.

9 . P U N T U A C I O N E S

HEATS:

1° 50pts, 2° 47pts, 3° 45pts, 4° 44pts, 5° 43pts, 6° 42pts... etc...

PREFINAL:

1° 75pts, 2° 71pts, 3° 68pts, 4° 66pts 5° 65pts, 6° 64pts... etc...

FINAL:

1° 150pts, 2° 145pts, 3° 141pts, 4° 139pts, 5° 136pts, 6° 133pts, 7° 130pts, 8° 128pts, 9° 126pts... etc...

Pole position +1pt / Vuelta rápida +1pt

10. BANDERAS

VERDE: Inicio carrera y pista libre

AMARILLA: Precaución accidente en pista (Prohibido adelantar en ese sector)

ROJA: Neutralización de la carrera

NEGRA/BLANCA: Advertencia

NEGRA: Descalificación

A CUADROS: Final carrera

11. SANCIONES

El comité sancionador de este evento, tiene la suficiente experiencia como para evaluar todas las acciones visibles, correctamente.

Este año, contamos con RACE CONTROL y cámaras con un director de carrera CIK-FIA.

Por ello, en este apartado vamos a mostrar los ejemplos más comunes de sanciones con su correspondiente penalización:

CLASIFICACIÓN:

Esperar a un piloto o dejar espacio con el de delante: +5pos

Bloquear la trayectoria de un participante: +5pos

Calentar neumáticos: +1pos

CARRERA

Golpear al rival y no ganar ni hacer perder posición: ADV

Golpear al rival y ganar una posición: +5sg

Golpear al rival y ganar más de una posición: +10sg

Hacer más de dos cambios de dirección: +5sg

SALIDA

Acelerar antes de que el comisario baje la bandera: +5sg

Saltarse los conos: +10sg

PADDOCK

Antes, durante y tras las carreras, PaketeS CUP promueve el buen ambiente y el compañerismo. Por ello, cualquier acción fuera de pista, fuera de lugar, será gravemente sancionada.

A continuación mostramos algunos ejemplos de sanciones:

- Faltar al respeto, insultar, agredir, etc... a cualquier persona organizadora, acompañante, personal del circuito, pilotos, etc: Descalificación TOTAL del EVENTO.
- Conducir bajo los efectos del alcohol y drogas: Descalificación TOTAL del EVENTO.

CASOS NO CONTEMPLADOS

Cualquier acción con intención de ganar ventaja no contemplada en este reglamento, será evaluada y sancionada de la forma más justa posible.

1 2 . P O D I U M S

En todas las ceremonias de podium, será OBLIGATORIO ASISTIR CON EL MONO.

Quedan prohibidas las prendas tipo camisetas de tirantes, bañadores, chanclas, etc...

Cualquier norma incumplida, llevará su sanción correspondiente.

1 3 . L L U V I A

El evento podría llegar a cancelarse por varios motivos. En caso de una cancelación, se buscaría una nueva fecha para el evento.

No se reembolsa el importe abonado para la inscripción, bajo ningún concepto. En caso de la no asistencia por motivos mayores, se podrá buscar un sustituto, o un 'vale' para el siguiente evento de Paketes CUP.

En caso de lluvia, el evento continuará su ritmo normal. En caso de que el circuito sea totalmente impracticable, se esperará a que mejoren las condiciones de pista.

En caso de que las condiciones sean realmente malas, la organización se reserva el derecho de la cancelación, o de la reestructuración del evento y del tiempo de las sesiones para poder llevar a cabo el mismo.

1 4 . A N E X O S

1. No se permite la comunicación por radio o intercomunicadores. Queda totalmente prohibida la comunicación con el piloto mediante audio.
2. Se podrá reclamar una acción depositando 100€ en efectivo y después rellenando el formulario de reclamaciones. Se deben aportar pruebas. En caso de que el piloto tenga razón, se devolverán los 100€.